SPECIFICA TECNICA		
Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) - Progetto di recupero e valorizzazione turistico-culturale dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto - Interventi prioritari - Servizi per il rinnovamento stradale di Via Martellotta, strada antistante PUL/Fonderia e percorso pedonale MoSA all'interno dell'Arsenale M.M. di Taranto (CUP n. D54E17011660001).		
Fascicolo: 6333/26	Arsenale Militare Marittimo di Taranto	ANNESSO TECNICO

ARSENALE MILITARE MARITTIMO TARANTO

Reparto Supporto Tecnico Arsenale

ANNESSO TECNICO

Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) - Progetto di recupero e valorizzazione turistico-culturale dell'Arsenale Militare Marittimo di Taranto - Interventi prioritari - Servizi per il rinnovamento stradale di Via Martellotta, strada antistante PUL/Fonderia e percorso pedonale MoSA all'interno dell'Arsenale M.M. di Taranto.

FIRMA DIGITALE

Il presente Annesso Tecnico è stato redatto da:	Addetto alla Sezione Infrastrutture F.T. ing. Francesco RUGGIERI	*Firmato Digitalmente da/Signed by:* FRANCESCO RUGGIERI FUNZIONARIO TECNICO *In Data/On Date:* lunedì 16 novembre 2026 11:32:20
Il presente Annesso Tecnico è stato controllato da:	Il Capo Sezione Infrastrutture e RUP C.F. (INFR) Andrea PATRONO	*Firmato Digitalmente da/Signed by:* ANDREA PATRONO *In Data/On Date:* lunedì 16 novembre 2026 15:58:56
	Il Capo Reparto Supporto Tecnico Arsenale f.f. C.V. (AN) Luigi LUPOLI	*Firmato Digitalmente da/Signed* LUIGI LUPOLI *In Data/On Date:* lunedì 16 novembre 2026 18:16:16

SOMMARIO

1. GENERALITÀ 3
2. PRESCRIZIONI COMUNI 3
3. SOPRALLUOGO TECNICO 4
4. ELENCO DELLE ATTIVITÀ 4
5. DESCRIZIONE FOTOGRAFICA 8

1. GENERALITÀ

La Ditta dovrà eseguire tutte le attività necessarie, per la completa esecuzione "a perfetta regola d'arte" e secondo "la buona norma tecnica" degli interventi richiesti.

La Ditta, per tutta la durata contrattuale, dovrà garantire la completa tracciabilità dei materiali impiegati nel corso degli interventi.

La Ditta dovrà attenersi scrupolosamente ai regolamenti in vigore all'interno dell'Ente M.M. e in relazione ad essi programmare preventivamente, previo benestare del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.), l'esecuzione dei sopralluoghi, rilievi, indagini, misurazioni e approfondimenti necessari ai fini dell'ottimale esecuzione delle prestazioni.

Gli interventi previsti dovranno arrecare il minor danno/disagio possibile durante la fase di esecuzione, in quanto dovranno necessariamente avvenire durante lo svolgimento delle quotidiane attività lavorative all'interno dello Stabilimento di Lavoro.

2. PRESCRIZIONI COMUNI

Oggetto e finalità

Le presenti prescrizioni comuni disciplinano le modalità esecutive, le condizioni di sicurezza e le norme di buona pratica da rispettare durante l'esecuzione dei servizi per il rinnovamento stradale di Via Martellotta, strada antistante PUL/Fonderia e percorso pedonale MoSA all'interno dell'Arsenale M.M. di Taranto, al fine di garantire la corretta funzionalità dell'area, la sicurezza degli operatori e la minimizzazione dei disagi alla circolazione.

Sicurezza e segnaletica

Durante tutta la durata delle attività dovrà essere garantita la massima sicurezza, sia per gli operatori che per gli utenti dei sopracitati tratti stradali. È obbligatorio l'allestimento di idonea segnaletica temporanea conforme al Codice della Strada e alle norme vigenti, comprensiva di cartelli di preavviso, delimitazioni e dispositivi di protezione per l'area di cantiere.

Protezione dell'ambiente

Tutte le operazioni dovranno essere eseguite nel rispetto delle normative ambientali vigenti.

Materiali e attrezzature

I materiali utilizzati per l'esecuzione dei lavori in oggetto dovranno essere conformi alle specifiche tecniche richieste e alle normative di settore. Le attrezzature impiegate dovranno essere idonee allo scopo e sottoposte a regolare manutenzione.

Controlli e collaudi

Al termine della riqualificazione delle aree, dovrà essere effettuato un controllo accurato della funzionalità del percorso stradale e di quanto a corredo per il suo corretto utilizzo. Eventuali

difformità dovranno essere tempestivamente risolte.

Smaltimento materiale di risulta

Al termine delle attività, la Ditta dovrà riconsegnare i luoghi di lavoro in perfetto ordine, liberarli da eventuali rifiuti e dai residui di lavorazione. Lo smaltimento dell'eventuale materiale prodotto e privo di ulteriori scorie e frammenti diversi dovrà avvenire in accordo alle vigenti norme di legge. L'attestazione dello smaltimento sarà dimostrata a mezzo dell'apposito Formulario di Identificazione Rifiuti digitale (xFIR).

3. SOPRALLUOGO TECNICO

La Ditta dovrà, prima della presentazione delle offerte, effettuare un sopralluogo obbligatorio, al fine di verificare dimensioni metriche e condizioni per ottenere una completa ed esaustiva conoscenza dello stato dei luoghi per una migliore valutazione delle attività da effettuare e per una formulazione di un'offerta consapevole e più aderente alle necessità dell'A.D.

Il sopralluogo avverrà con i delegati della M.M.I. (RSTA/Sezione Infrastrutture) per eventuali chiarimenti/precisazioni di carattere tecnico/esecutivo di alcune o tutte le lavorazioni in argomento e sarà rilasciata apposita attestazione (Allegato 4 alla S.T.).

Si informa che può essere effettuato nei giorni sotto indicati:

- dal lunedì al venerdì (festivi esclusi) dalle 09:00 alle 12:00.

Il referente della Direzione sarà il D.E.C. (o delegati della Sezione Infrastrutture - Reparto Supporto Tecnico Arsenale):

- Tel. Uff.: 099 7752461 - 099 7752848 - 099 7753636

4. ELENCO DELLE ATTIVITÀ

Di seguito è riportato l'elenco delle attività che dovranno essere eseguite:

1. Potatura di arbusti e cespugli (isolati o in macchie) su sede stradale, intervento completo comprensivo di attrezzi, mezzi meccanici, asporto e conferimento del materiale di risulta (escluso l'onere di smaltimento). Quantità 25 cad.
2. Ripulitura di materiale arbustivo ed erbaceo su terreno non boscato, eseguito a mano o con attrezzature meccaniche, comprese raccolta, asportazione e distruzione del materiale di risulta. Superficie di 0,21 ha su Via Martellotta e strada PUL/Fonderia.
3. Demolizione totale di fabbricati con struttura portante in tufo, pietrame, mattoni pieni e solai di qualsiasi natura (serbatoi-depositi di strada), eseguita con mezzi meccanici a qualsiasi altezza/profondità, compresi calo/innalzamento materiali, carico su automezzo, tagli a fiamma, cernita, accatastamenti, teli protettivi e segnaletica di cantiere (valutata vuoto per pieno). Volume di 70 m^3 su Via Martellotta e strada PUL/Fonderia.

4. Demolizione di pavimento in conglomerato con leganti e inerti locali dello spessore sino a 7 cm, compreso l'avvicinamento al deposito provvisorio dei materiali di risulta. Marciapiedi del percorso pedonale MoSA per una superficie di 44 m^2.
5. Demolizione di pavimento in mattoni (compreso sottofondo fino a 5 cm), anche con eventuale recupero parziale dei mattoni. Marciapiedi fronte scala e perimetrali del MoSA per una superficie di 80 m^2.
6. Conferimento a impianto autorizzato di materiale da scavo/demolizione privo di scorie, certificato da formulario rifiuti digitale (xFIR). Attività, inerente alle voci 3, 4 e 5, da intendersi a corpo comprensiva degli oneri di caratterizzazione - CER 17.01.01 - Cemento.
7. Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (spessore fino a 3 cm). Si intenda compresa la pulizia della superficie lavorata, ad esclusione della movimentazione del materiale di risulta dal cantiere. Superficie di 1.080 m^2 su Via Martellotta e di 500 m^2 su strada PUL/Fonderia.
8. Conferimento a impianto autorizzato di materiale da scavo/demolizione privo di scorie, certificato da formulario rifiuti digitale (xFIR). Attività, inerente alla voce 7, da intendersi a corpo comprensiva degli oneri di caratterizzazione - CER 17.03.02 - miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17.03.01, ad esclusione delle guaine.
9. Esecuzione di scavo a sezione obbligata con mezzi meccanici fino a 2 m di profondità. Si intendano compresi l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque fino a 20 cm, unitamente al carico e all'allontanamento del materiale scavato nell'ambito del cantiere in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 m^3). Quantità 108 m^3 su Via Martellotta.
10. Conferimento a impianto autorizzato di materiale da scavo/demolizione privo di scorie, certificato da formulario rifiuti digitale (xFIR). Attività, inerente alla voce 9, da intendersi a corpo comprensiva degli oneri di caratterizzazione - CER 17.05.04 - terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17.05.03.
11. Fornitura e posa in opera di cordoni retti o curvi in pietra calcarea dura bocciardata, con spigoli arrotondati e allettati con malta cementizia a q.li 4 di cemento. Si intendano compresi la realizzazione di sotto cordolo in conglomerato cementizio, la suggellatura dei giunti con malta cementizia grassa ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Larghezza bocciardato 20 cm. Lunghezza dei cordoli marciapiedi pari a 120 m su Via Martellotta, 55 m nei pressi MoSA, 80 m su strada fronte scala MoSA.

12. Esecuzione di massetto di sottofondo sottile tirato a regolo per livellare la superficie con malta cementizia additivata con resina acrilica, in preparazione del piano di posa della pavimentazione. Spessore ≥ 2 cm. Quantità 144 m^2 sui marciapiedi di Via Martellotta, 44 m^2 sui marciapiedi antistanti MOSA, 80 m^2 sui marciapiedi antistanti scala MOSA.
13. Realizzazione di pavimentazione con piastrelle in calcestruzzo vibrocompresso grigie, finitura bugnata, poste in opera con malta di sabbia e cemento tipo 32.5. Si intendano compresi l'onere dell'esecuzione di interruzioni intorno ad alberi, chiusini, pendenze ecc. ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte. Dimensione piastrelle 200x200 mm, spessore 25 mm, da applicare su superficie di 144 m^2 sui marciapiedi di Via Martellotta, di 44 m^2 sui marciapiedi antistanti MoSA, di 80 m^2 sui marciapiedi antistanti scala MoSA.
14. Posa in opera di uno strato di binder in conglomerato bituminoso, costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione (miscela di aggregato grosso, fine e filler). Quanto sopra dovrà avere Dmax 16 mm, spessore compresso fino a 5 cm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), fino al 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela e percentuale dei vuoti in opera fra il 3% ed il 6%. Si intendano comprese la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Tale miscela, inoltre, dovrà essere impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, aggiungendo attivanti di adesione. Quantità 1.800 m^2 su Via Martellotta.
15. Posa in opera di uno strato di usura in conglomerato bituminoso, costituito da misto granulare frantumato (miscela di aggregato grosso, fine e filler). Quanto sopra dovrà avere Dmax 10 mm, spessore compresso fino a 3 cm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), fino al 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 5% su miscela e percentuale dei vuoti in opera fra il 3% ed il 6%. Si intendano comprese la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Tale miscela ad elevate prestazioni, inoltre, dovrà essere impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 aggiungendo, direttamente nel mescolatore durante la fase produttiva, attivanti di adesione ed elevata additivazione (6,0 ÷ 8,0% sul peso del bitume totale) con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto, per un valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Quantità 1.800 m^2 su Via Martellotta e 500 m^2 su strada PUL/Fonderia.
16. Posa in opera di uno strato di usura supplementare in conglomerato bituminoso, costituito da misto granulare frantumato (miscela di aggregato grosso, fine e filler), per ogni

centimetro di spessore in più rispetto a quanto già esposto al punto precedente. Quanto sopra dovrà avere Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44), fino al 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), dosaggio minimo di bitume totale del 5% su miscela e percentuale dei vuoti in opera fra il 3% ed il 6%. Si intendano comprese la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Tale miscela ad elevate prestazioni, inoltre, dovrà essere impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 aggiungendo, direttamente nel mescolatore durante la fase produttiva, attivanti di adesione ed elevata additivazione (6,0 ÷ 8,0% sul peso del bitume totale) con compound polimerico a basso peso molecolare e medio punto di fusione aggiunto, per un valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62. Quantità 1.800 m^2 su Via Martellotta.

17. Realizzazione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto (a norma UNI EN 1436) costituita da strisce longitudinali o trasversali, di larghezza pari a 12 cm, mediante applicazione di vernice permanente rifrangente premiscelata con microsfere di vetro (1,6 kg/m^2) di colore bianca o gialla. Si intendano compresi la fornitura del materiale e ogni onere per il tracciamento. Da eseguirsi su Via Martellotta e strada PUL/Fonderia.

18. Abbassamento e/o innalzamento di chiusini e pozzetti di ispezione (fognatura, illuminazione, caditoie stradali, ecc.) di dimensioni fino a 60x60 cm. Si intendano compresi l'onere per la rottura della pavimentazione stradale, l'eventuale taglio delle aste di manovra e la sostituzione in caso di rottura dell'elemento in calcestruzzo, il ripristino dei collegamenti elettrici, la raccolta del materiale di risulta e il trasporto alle discariche autorizzate, nonché ogni altro onere e magistero occorrente per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

19. Posizionamento a parete o su supporti verticali di cartelli di sicurezza con adeguati sistemi di fissaggio (segnaletica). Quantità 10.

20. Installazione di paletti zincati con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica. Diametro 48 mm, altezza 2 m. Quantità 10.

21. Montaggio e rimozione di una rete di sicurezza anticaduta (a norma UNI EN 1263) in polipropilene, con maglia 10x10 cm e bordatura in fune di poliammide dal diametro di 8 mm. Essa sarà sorretta da cavi metallici ancorati ai pilastri con cravatte metalliche. Si intenda compreso l'ausilio di sistemi meccanizzati per l'elevazione degli operatori in quota fino a 25 m di altezza. Quantità 200 m^2 su strada PUL/Fonderia.

5. DESCRIZIONE FOTOGRAFICA

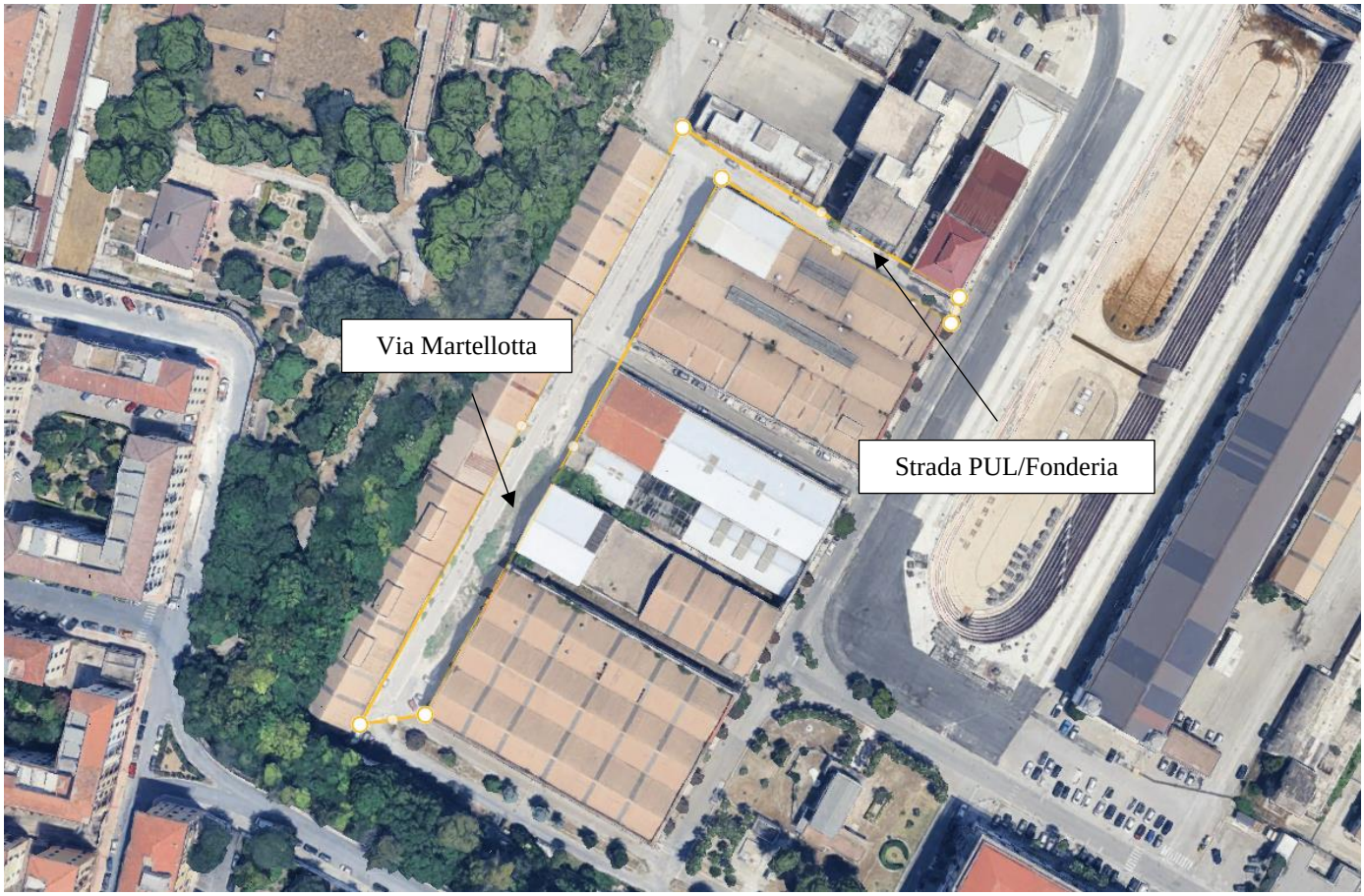

Figura 1 - Vista aerea Via Martellotta e Strada PUL/Fonderia

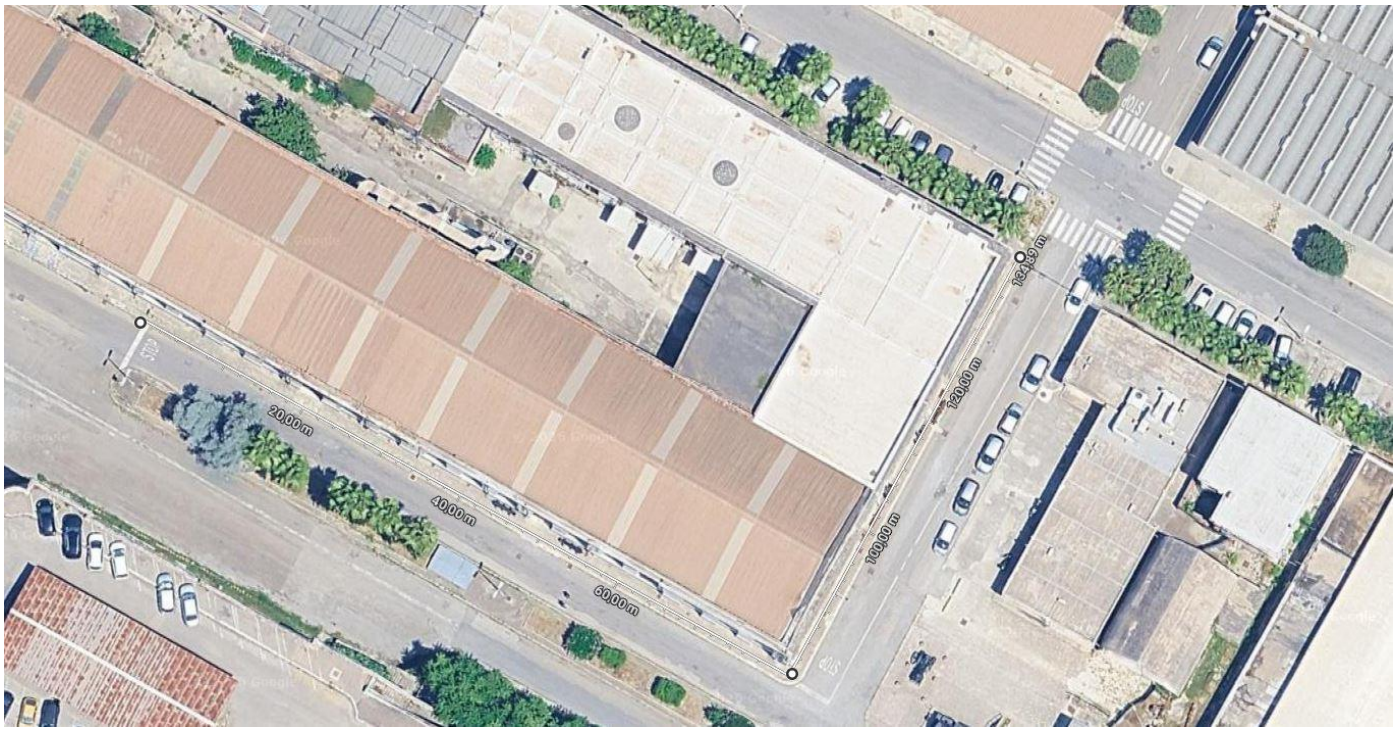

Figura 2 - Vista aerea percorso pedonale MOSA



Figura 3 - Particolare nr.1 di Strada PUL/Fonderia



Figura 4 - Particolare nr.2 di Strada PUL/Fonderia



Figura 5 - Particolare nr.3 di Strada PUL/Fonderia



Figura 6 - Particolare nr.4 di Strada PUL/Fonderia



Figura 7 - Particolare nr.1 di Via Martellotta



Figura 8 - Particolare nr.2 di Via Martellotta

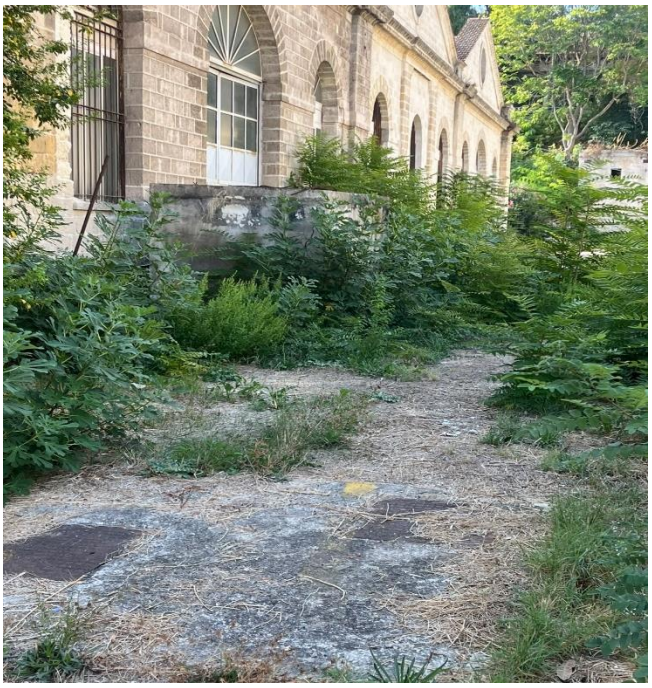

Figura 9 - Particolare nr.3 di Via Martellotta



Figura 10 - Particolare nr.1 percorso pedonale MOSA



Figura 11 - Particolare nr.2 percorso pedonale MOSA